

# Barème n°1 Voitures particulières

**Véhicules neufs ou occasion (1) appartenant à la catégorie des voitures particulières dont le **taux de CO2 est inférieur ou égal à 50 G/KM****

|                                   |   |                 |  |             |  |             |
|-----------------------------------|---|-----------------|--|-------------|--|-------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer   |                 |  |             |  |             |
|                                   | Date ≥ 01/07/2021   |                 |  |             |  |             |
|                                   | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br>ou<br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |                 |  |             |  |             |
| Situation du demandeur            | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 €  |                 |  |             | Personnes physiques de RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales                    |             |
|                                   | RFR/PART ≤ 6 300€<br>OU<br>Trajet domicile-travail > 30 km<br>OU<br>Kilométrage annuel > 12 000 km  |                 |  |             | -  |             |
|                                   | VP électrique<br>ou VP hybride rechargeable<br>avec contrainte d'autonomie > 50 km  |                 | VP électrique<br>ou VP hybride rechargeable<br>avec contrainte d'autonomie > 50 km |             | VP électrique<br>ou VP hybride rechargeable<br>avec contrainte d'autonomie > 50 km |             |
|                                   | VP (4)  |                 | VP (4)   |             | VP (4)   |             |
| Montant de l'aide (en euros)      | 5 000 € (2) (3)   | 3 000 € (2) (3) | 2 500 € (2)  | 1 500 € (2) | 2 500 € (2)  | 1 500 € (2) |
| Aide majorée ZFE (5)              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1 000 €  |                 |  |             |  |             |

(1)Dans la limite d'un coût d'acquisition de 60 000 € TTC, incluant le cas échéant le coût d'acquisition ou de location de la batterie

(2)Cumulable avec le Bonus pour les véhicules neufs et véhicules d'occasion

(3)Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4)Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(5)Zone à faible émission

## Barème n°2 Voitures particulières

Véhicules neufs ou occasion (1) commandés et facturés entre le 01/07/2021 et le 31/12/2021 et appartenant à la catégorie des voitures particulières dont le taux de CO2 est compris :

=>entre 51 G/KM et 104 G/KM NEDC (ou 132 G/KM WLTP (2) ) pour les véhicules neufs ou véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis moins de 6 mois à compter de la date de facturation

=>entre 51 g/km et 109 G/KM NEDC (ou 137 G/KM WLTP (3) ) pour les véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis plus de 6 mois à compter de la date de facturation

|                                   |   |   |  |
|-----------------------------------|---|---|--|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer<br>01/07/2021 ≥ Date ≤ 31/12/2021   |   |  |
|                                   | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br>ou<br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |   |  |
| Situation du demandeur            | RFR/PART ≤ 13 489 €   |   | RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales |
|                                   | RFR/PART ≤ 6 300€<br>OU<br>Trajet domicile-travail > 30 km<br>OU<br>Kilométrage annuel > 12 000 km  | -   | -  |
| Catégorie du véhicule acquis      | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1                                |
| Montant de l'aide (en euros)      | 3 000 € (4)   | 1 500 € (5)   | 0 €                                      |
| Aide majorée ZFE (6)              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 €   | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | 0 €                                      |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(2) Le plafond d'éligibilité de 104g est majoré à 132g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation ≥ 01/03/2020 et une date de facturation ≥ 05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(3) Le plafond d'éligibilité de 109g est majoré à 137g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation ≥ 01/03/2020 et une date de facturation ≥ 05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(4) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(5) Dans la limite du coût d'acquisition TTC

(6) Zone à faible émission

# Barème n°3 Voitures particulières

Véhicules neufs ou occasion (1) facturés à partir du 01/01/2022 et appartenant à la catégorie des voitures particulières dont le **taux de CO2 est compris** :

=>entre **51 G/KM et 99 G/KM NEDC (ou 127 G/KM WLTP (2) )** pour les véhicules neufs ou véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis moins de 6 mois à compter de la date de facturation

=>entre **51 g/km et 109 g/km NEDC (ou 137 G/KM WLTP (3) )** pour les véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis plus de 6 mois à compter de la date de facturation

|                                   |   |   |  |
|-----------------------------------|---|---|--|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer   |   |  |
|                                   | Date ≥ 01/01/2022   |   |  |
|                                   | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br>ou<br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |   |  |
| Situation du demandeur            | RFR/PART ≤ 13 489 €   |   | RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales |
|                                   | RFR/PART ≤ 6 300€<br>OU<br>Trajet domicile-travail > 30 km<br>OU<br>Kilométrage annuel > 12 000 km  | -   | -  |
| Catégorie du véhicule acquis      | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1                                |
| Montant de l'aide (en euros)      | 3 000 € (4)   | 1 500 € (5)   | 0 €                                      |
| Aide majorée ZFE (6)              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 €   | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | 0 €                                      |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(2) Le plafond d'éligibilité de 104g est majoré à 132g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation ≥ 01/03/2020 et une date de facturation ≥ 05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(3) Le plafond d'éligibilité de 109g est majoré à 137g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation ≥ 01/03/2020 et une date de facturation ≥ 05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(4) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(5) Dans la limite du coût d'acquisition TTC

(6) Zone à faible émission

# Barème n°4 Voitures particulières (période transitoire)

Véhicules neufs (1) commandés et facturés entre le 01/07/2021 et le 31/12/2021 et appartenant à la catégorie des voitures particulières dont le **taux de CO2 est compris** :

=>entre **51 G/KM et 104 G/KM NEDC (ou 132 G/KM WLTP (2) )** pour les véhicules neufs ou véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis moins de 6 mois à compter de la date de facturation

|                                   |   |   |  |
|-----------------------------------|---|---|--|
| Conditions devant être respectées | Date de commande ou Date de signature du Contrat de location  |   |  |
|                                   | Date $\leq$ 31/12/2021  |   |  |
|                                   | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer   |   |  |
|                                   | 01/01/2022 $\geq$ Date $\leq$ 31/03/2022  |   |  |
|                                   | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br>ou<br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |   |  |
| Situation du demandeur            | RFR/PART $\leq$ 13 489 €  |   | RFR/PART $>$ 13 489 € ou Personnes morales |
|                                   | RFR/PART $\leq$ 6 300€<br>OU<br>Trajet domicile-travail $>$ 30 km<br>OU<br>Kilométrage annuel $>$ 12 000 km   | -   | -  |
| Catégorie du véhicule acquis      | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1                                  |
| Montant de l'aide (en euros)      | 3 000 € (3)   | 1 500 € (4)   | 0 €  |
| Aide majorée ZFE (5)              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1 000 €  | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | 0 €  |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(2) Le plafond d'éligibilité de 104g est majoré à 132g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation  $\geq$  01/03/2020 et une date de facturation  $\geq$  05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(3) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4) Dans la limite du coût d'acquisition TTC

(5) Zone à faible émission

# Barème n°5 Véhicules utilitaires légers

**Véhicules (1) neufs ou occasions appartenant à la catégorie des VASP dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 50 G/KM**

|                                   |   |                 |  |                 |  |                 |
|-----------------------------------|---|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer   |                 |  |                 |  |                 |
|                                   | Date ≥ 01/07/2021   |                 |  |                 |  |                 |
|                                   | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br>ou<br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |                 |  |                 |  |                 |
| Situation du demandeur            | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 €  |                 |  |                 | Personnes physiques de RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales                        |                 |
|                                   | RFR/PART ≤ 6 300€<br>OU<br>Trajet domicile-travail > 30 km  |                 |  |                 | -  |                 |
|                                   | OU<br>Kilométrage annuel > 12 000 km  |                 |  |                 | -  |                 |
| Catégorie du véhicule acquis      | VASP électrique<br>ou VASP hybride rechargeable<br>avec contrainte d'autonomie > 50 km  | VASP autres (4) | VASP électrique<br>ou VASP hybride rechargeable<br>avec contrainte d'autonomie > 50 km | VASP autres (4) | VASP électrique<br>ou VASP hybride rechargeable<br>avec contrainte d'autonomie > 50 km | VASP autres (4) |
| Montant de l'aide (en euros)      | 5000 € (2) (3)  | 3000 € (2) (3)  | 2 500 € (2)  | 1500 € (2)      | 2 500 € (2)  | 1 500 € (2)     |
| Aide majorée ZFE (5)              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1 000 €  |                 |  |                 |  |                 |

(1)Dans la limite d'un coût d'acquisition de 60 000 € TTC, incluant le cas échéant le coût d'acquisition ou de location de la batterie

(2)Cumulable avec le Bonus pour les véhicules neufs et véhicules d'occasion

(3)Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4)Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

## Prime à la conversion 2022

# Barème n°6 Véhicules utilitaires légers

**Véhicules neufs ou occasions appartenant à la catégorie des camionnettes dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 50 G/KM**

|                                   |   |                |                |                |   |                |                |   |   |                |                |             |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|---|----------------|----------------|---|---|----------------|----------------|-------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer<br>Date ≥ 26/07/2021<br>Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br>ou<br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |                |                |                |   |                |                |   |   |                |                |             |
|                                   | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 €  |                |                |                |   |                |                | Personnes physiques de RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales |   |                |                |             |
| Situation du demandeur            | RFR/PART ≤ 6 300€<br>OU<br>Trajet domicile-travail > 30 km<br>OU<br>Kilométrage annuel > 12 000 km  |                |                |                |   |                |                | -   |   |                |                |             |
| Catégorie du véhicule acquis      | CTTE électrique ou hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km   |                |                | CTTE (2)       | CTTE électrique ou hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km |                |                | CTTE (2)  | CTTE électrique ou hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km |                |                | CTTE (2)    |
|                                   | Classe I (4)  | Classe II (4)  | Classe III (4) |                | Classe I (4)  | Classe II (4)  | Classe III (4) |   | Classe I (4)  | Classe II (4)  | Classe III (4) |             |
| Montant de l'aide (en euros)      | 5000 € (1) (5)  | 7000 € (1) (5) | 9000 € (1) (5) | 3000 € (1) (3) | 5000 € (1) (5)  | 7000 € (1) (5) | 9000 € (1) (5) | 1500 € (1)  | 5000 € (1) (5)  | 7000 € (1) (5) | 9000 € (1) (5) | 1 500 € (1) |
| Aide majorée ZFE (6)              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1 000 €  |                |                |                |   |                |                |   |   |                |                |             |

(1) Cumulable avec le Bonus pour les véhicules neufs et véhicules d'occasion

(2) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(3) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4) La classe du véhicule est déterminée par sa masse de référence correspondant à la masse du véhicule en ordre de marche moins la masse uniforme du conducteur de 75 kg, augmentée d'une masse uniforme de 100 kg. Le poids G « Poids à vide national (en Kg) » de la carte grise est assimilé au poids du véhicule en ordre de marche. La classe I correspond à une masse de référence inférieure ou égale à 1305 kg, la classe II à une masse de référence strictement supérieure à 1305 kg et inférieure ou égale à 1760 kg et la classe III à une masse de référence strictement supérieure à 1760 kg.

(5) Le montant de l'aide est fixé à 40% du prix d'acquisition dans la limite du montant plafond correspondant (5000 €, 7000 € ou 9000 €)

(6) Zone à faible émission  
Prime à la conversion des véhicules 2022

# Barème n°7 Véhicules utilitaires légers

**Véhicules (1) neufs ou occasions** commandés et facturés entre le **01/07/2021 et le 31/12/2021** et appartenant à la catégorie des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est compris** :

=>entre **51 G/KM et 104 G/KM NEDC (ou 132 G/KM WLTP (2) )** pour les véhicules neufs ou véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis moins de 6 mois à compter de la date de facturation

=>entre **51 G/KM et 109 G/KM NEDC (ou 137 G/KM WLTP (3) )** pour les véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis plus de 6 mois à compter de la date de facturation

|                                   |   |   |  |
|-----------------------------------|---|---|--|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer   |   |  |
|                                   | 01/07/2021 $\geq$ Date $\leq$ 31/12/2021  |   |  |
|                                   | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br>ou<br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |   |  |
| Situation du demandeur            | RFR/PART $\leq$ 13 489 €  |   | RFR/PART $>$ 13 489 € ou Personnes morales |
|                                   | RFR/PART $\leq$ 6 300€<br>OU<br>Trajet domicile-travail $>$ 30 km<br>OU<br>Kilométrage annuel $>$ 12 000 km   | -   | -  |
| Catégorie du véhicule acquis      | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1                                  |
| Montant de l'aide (en euros)      | 3 000 € (4)   | 1 500 € (5)   | 0 €  |
| Aide majorée ZFE (6)              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 €   | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | 0 €  |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(2) Le plafond d'éligibilité de 99g est majoré à 127g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation  $\geq$  01/03/2020 et une date de facturation  $\geq$  05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(3) Le plafond d'éligibilité de 109g est majoré à 137g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation  $\geq$  01/03/2020 et une date de facturation  $\geq$  05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(4) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(5) Dans la limite du coût d'acquisition TTC

(6) Zone à faible émission

# Barème n°8 Véhicules utilitaires légers

**Véhicules (1) neufs ou occasions facturés à partir du 01/01/2022 et appartenant à la catégorie des camionnettes ou VASP dont le taux de CO2 est compris :**

=>entre **51 G/KM et 99 G/KM NEDC (ou 127 G/KM WLTP (2) )** pour les véhicules neufs ou véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis moins de 6 mois à compter de la date de facturation

=>entre **51 G/KM et 109 G/KM NEDC (ou 137 G/KM WLTP (3) )** pour les véhicules d'occasion avec une date de 1ère immatriculation depuis plus de 6 mois à compter de la date de facturation

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>Conditions devant être respectées</b> | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer   |   |  |
|  | Date ≥ 01/01/2022   |   |  |
|  | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br><br>ou<br><br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |   |  |
| <b>Situation du demandeur</b>            | RFR/PART ≤ 13 489 €   |   | RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales |
|  | RFR/PART ≤ 6 300€<br><br>OU<br><br>Trajet domicile-travail > 30 km<br><br>OU<br><br>Kilométrage annuel > 12 000 km  | -   | -  |
| <b>Catégorie du véhicule acquis</b>      | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1                                |
| <b>Montant de l'aide (en euros)</b>      | 3 000 € (4)   | 1 500 € (5)   | 0 €                                      |
| <b>Aide majorée ZFE (6)</b>              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 €   | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | 0 €                                      |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(2) Le plafond d'éligibilité de 99g est majoré à 127g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation ≥ 01/03/2020 et une date de facturation ≥ 05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(3) Le plafond d'éligibilité de 109g est majoré à 137g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation ≥ 01/03/2020 et une date de facturation ≥ 05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(4) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(5) Dans la limite du coût d'acquisition TTC

(6) Zone à faible émission

# Barème n°9 Véhicules utilitaires légers (période transitoire)

Véhicules neufs (1) commandés avant le 31/12/2021 et facturés entre le 01/01/2022 et le 31/03/2022 et appartenant à la catégorie des camionnettes ou VASP dont le taux de CO2 est compris entre 51 G/KM et 104 G/KM NEDC (ou 132 G/KM WLTP (2) )

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Conditions devant être respectées                                       | Date de commande ou Date de signature du Contrat de location  |  |  |
|   | Date $\leq$ 31/12/2021  |  |  |
|   | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer   |  |  |
|   | 01/01/2022 $\geq$ Date $\leq$ 31/03/2022  |  |  |
|   | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011                                      |  |  |
|   | ou  |  |  |
| Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |   |  |  |
| Situation du demandeur  | RFR/PART $\leq$ 13 489 €  |  | RFR/PART $>$ 13 489 € ou Personnes morales |
|   | RFR/PART $\leq$ 6 300€<br>OU<br>Trajet domicile-travail $>$ 30 km<br>OU<br>Kilométrage annuel $>$ 12 000 km | -  | -  |
| Catégorie du véhicule acquis  | CRIT'AIR1   | CRIT'AIR1  | CRIT'AIR1                                  |
| Montant de l'aide (en euros)  | 3 000 € (3)   | 1 500 € (4)  | 0 €  |
| Aide majorée ZFE (5)  | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à<br>1000 €          | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à<br>1000 € | 0 €  |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(2) Le plafond d'éligibilité de 104g est majoré à 132g si le véhicule a une date de 1ère immatriculation  $\geq$  01/03/2020 et une date de facturation  $\geq$  05/03/2020 et est de réception CE et de genre national VP, CTTE

(3) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4) Dans la limite du coût d'acquisition TTC

(5) Zone à faible émission

# Barème n° 10 Véhicules à moteur 2/3 roues et quadricycles

Véhicules électriques neufs appartenant à la catégorie des véhicules à moteur à 2 ou 3 roues et quadricycles à moteur au sens de l'article R.311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

|                                    |   |                               |   |                               |  |
|------------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|--|
| Conditions devant être respectées  | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer   |                               |   |                               |  |
|                                    | Date $\geq$ 03/08/2020  |                               |   |                               |  |
|                                    | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br>Ou<br>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |                               |   |                               |  |
| Critère d'éligibilité              | Personnes physiques de RFR/PART $\leq$ 13 489 €   |                               | Personnes physiques de RFR/PART $>$ 13 489 € ou Personnes morales |                               |  |
| Puissance maximale nette du moteur | PM $\geq$ 2 KW (ou $\geq$ 3 KW) (1)   | PM $<$ 2 KW (ou $<$ 3 KW) (1) | PM $\geq$ 2 KW (ou $\geq$ 3 KW) (1)                               | PM $<$ 2 KW (ou $<$ 3 KW) (1) |  |
| Montant de l'aide (en euros)       | 1100 € (2)  | 0 €                           | 100 €   | 0 €                           |  |

(1)2KW en application du règlement (UE) 168/2013 ou à 3KW en application de la directive 2002/24/CE

(2)Dans la limite du coût d'acquisition moins le bonus accordé

# Barème n°11 RETROFIT (hors véhicules lourds)

Véhicules transformés appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes, des véhicules à moteur à 2 ou 3 roues et quadricycle à moteur

|                                   |   |               |              |            |              |   |              |         |   |  |
|-----------------------------------|---|---------------|--------------|------------|--------------|---|--------------|---------|---|--|
| Conditions devant être respectées | Transformation d'un véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible   |               |              |            |              |   |              |         |   |  |
|                                   | Date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique ≥ 01/06/2020   |               |              |            |              |   |              |         |   |  |
| Situation du demandeur            | RFR/PART ≤ 6 300€<br><br>OU<br><br>Gros rouleurs :<br><br>- soit RFR/PART ≤ 13 489 € + Trajet domicile-travail > 30 km<br><br>- soit RFR/PART ≤ 13 489 € + Kilométrage annuel > 12 000 km |               |              |            |              | RFR/PART > 6 300€ (hors gros rouleurs)<br><br>OU<br><br>Personnes morales |              |         |   |  |
| Catégorie du véhicule transformé  | CTTE  |               |              | VP         | CTTE         |   |              | VP      | 2 OU 3 ROUES ET QUADRICYCLES A MOTEUR (4) |  |
|                                   | Classe I (1)  | Classe II (1) | Classe 3 (1) |            | Classe I (1) | Classe II (1)   | Classe 3 (1) |         |   |  |
| Montant de l'aide (en euros)      | 5 000 € (2)   | 7 000 € (2)   | 9 000 € (2)  | 5000 € (3) | 5 000 € (2)  | 7 000 € (2)   | 9 000 € (2)  | 2 500 € | 1 100 €                                   |  |

(1)La classe du véhicule est déterminée par sa masse de référence correspondant à la masse du véhicule en ordre de marche moins la masse uniforme du conducteur de 75 kg, augmentée d'une masse uniforme de 100 kg. Le poids G « Poids à vide national (en Kg) » de la carte grise est assimilé au poids du véhicule en ordre de marche. La classe I correspond à une masse de référence inférieure ou égale à 1305 kg, la classe II à une masse de référence strictement supérieure à 1305 kg et inférieure ou égale à 1760 kg et la classe III à une masse de référence strictement supérieure à 1760 kg.

(2)Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût de transformation électrique dans la limite du montant plafond correspondant (5000 €, 7000 € ou 9000 €)

(3)Sans la limite de 80% du coût de transformation électrique

(4)Au sens de l'article R.311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

# Barème n°12 RETROFIT Véhicules lourds

Véhicules transformés à partir du 28/04/2022 appartenant à la catégorie des véhicules lourds (catégories M2, M3, N2 ou N3<sup>1</sup>) ou des petits trains routiers touristiques (PTRT<sup>2</sup>)

|                                   |   |                              |              |
|-----------------------------------|---|------------------------------|--------------|
| Conditions devant être respectées | Transformation d'un véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible         |                              |              |
|                                   | Date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique ≥ 28/04/2022 pour les véhicules lourds ou PTRT |                              |              |
| Situation du demandeur            | Personnes physiques<br>OU<br>Personnes morales  |                              |              |
| Catégorie du véhicule transformé  | VEHICULES LOURDS<br>M2 ou M3  | VEHICULES LOURDS<br>N2 ou N3 | PTRT         |
| Montant de l'aide (en euros)      | 30 000 € (3)  | 50 000 € (3)                 | 30 000 € (3) |

(1) Au sens de l'article R.311-1 du code de la route

(2)Petit Train Routier Touristique : ensemble de véhicules composé d'un véhicule tracteur équipé d'un compteur kilométrique et de remorques, autre qu'un autocar ou un autobus, lorsqu'il circule sur les voies ouvertes à la circulation publique dans le cadre exclusif de l'animation touristique ou à l'occasion de manifestations à caractère commercial ou de prestations de service ponctuelles, ou est un véhicule tracteur d'un petit train routier touristique.

(3) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût de transformation électrique dans la limite du montant plafond correspondant

# Barème n°13 Vélos

## Cycles à pédalage assisté (1) neufs ou occasion

|  |  |
|--|--|
| <b>Conditions devant être respectées</b> | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer  |
|  | Date ≥ 26/07/2021  |
|  | <p>Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011<br/>ou<br/>Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006</p> |
| <b>Catégorie du véhicule</b>             | Cycle à pédalage assisté (1)   |
| <b>Critère d'éligibilité</b>             | Personnes physiques ou Personnes morales   |
| <b>Montant de l'aide (en euros)</b>      | 1 500 € (2)  |
| <b>Aide majorée ZFE (3)</b>              | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1 000 €   |

(1)Au sens de l'article R. 311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

(2)Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition, dans la limite de 1 500 euros.

(3)Zone à faible émission

# Barème n°1 Voitures particulières

Véhicules neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières **dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM**

| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition)<br>ou<br>Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) |  |   |             |
|-----------------------------------|--|--|---|-------------|
|                                   | Date $\geq$ 01/07/2021   |  |   |             |
| Coût d'acquisition (1)            | < 45 000 €   | Entre 45 000 € inclus et 60 000 € inclus | > 60 000 €<br>Et<br>dont la source d'énergie comprend l'hydrogène<br>(= H2, HE ou HH) |             |
| Montant de l'aide                 | Personnes physiques  | Personnes morales                        | 2000 € (3)  | 2 000 € (3) |
|                                   | 6 000 € (2)(3)   | 4 000 € (2)(3)                           |   |             |

(1)Montant toutes taxes comprises, incluant le cas échéant le coût d'acquisition/location de la batterie

(2)Le montant de l'aide est fixé à 27% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location

(3)Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

## Barème n°2 Voitures particulières

**Véhicules d'occasion acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM**

|                                   |  |                   |
|-----------------------------------|--|-------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition) ou date de versement du 1er loyer (cas d'une location) |                   |
|                                   | Date ≥ 09/12/2020  |                   |
|                                   | Et date de 1ère immatriculation  |                   |
|                                   | <u>Depuis au moins 2 ans</u> à la date de facturation du véhicule acquis                           |                   |
| Montant de l'aide                 | Personnes physiques  | Personnes morales |
|                                   | 1 000 €  | 0 €               |

# Barème n°3 Voitures particulières

Véhicules neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières **dont le taux de CO2 est compris entre 21 et 50 G/KM**

|                                   |  |            |                                 |
|-----------------------------------|--|------------|---------------------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition) ou date de versement du 1er loyer (cas d'une location) |            |                                 |
|                                   | Date ≥ 01/07/2021  |            |                                 |
| Acquéreur                         | Personnes physiques et personnes morales   |            |                                 |
| Véhicule                          | VP avec respect d'autonomie > 50 km (1)  |            |                                 |
| Coût d'acquisition (2)            | ≤ 50 000 €   | > 50 000 € | VP sans respect d'autonomie (1) |
| Montant de l'aide                 | 1000 € (3)   | 0 €        | 0 €                             |

(1)Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville déterminée en application du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 ou du règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 est supérieure à 50 kilomètres

(2)Montant toutes taxes comprises

(3)Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

# Barème n°4 Véhicules utilitaires légers

Véhicules neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie des VASP dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM

| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition)<br>ou<br>Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) |  |   |
|-----------------------------------|--|--|---|
|                                   | Date $\geq$ 01/07/2021   |  |   |
| Coût d'acquisition (1)            | < 45 000 €   | Entre 45 000 € inclus et 60 000 € inclus | > 60 000 €<br>Et<br>dont la source d'énergie comprend l'hydrogène<br>(= H2, HE ou HH) |
| Montant de l'aide                 | Personnes physiques  | Personnes morales                        | 2000 € (3)  |
|                                   | 6 000 € (2)(3)   | 4 000 € (2)(3)                           |   |

(1)Montant toutes taxes comprises, incluant le cas échéant le coût d'acquisition/location de la batterie

(2)Le montant de l'aide est fixé à 27% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location

(3)Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

# Barème n°5 Véhicules utilitaires légers

Véhicules neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie des camionnettes (CTTE) dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM

|                                   |  |                                     |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition)<br>ou<br>Date de versement du 1er loyer (cas d'une location)<br>Date $\geq$ 26/07/2021 |                                     |
| Taux d'émission de CO2            | T $\leq$ 20 G/KM   |                                     |
| Montant de l'aide                 | Personnes physiques<br>7000 € (1) (2)  | Personnes morales<br>5000 € (1) (2) |

(1) Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

(2) Le montant de l'aide est fixé à 40% du prix d'acquisition

# Barème n°6 Véhicules utilitaires légers

Véhicules d'occasion acquis ou loués appartenant à la catégorie des camionnettes (CTTE) ou VASP dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM

|                                   |  |                   |
|-----------------------------------|--|-------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition) ou date de versement du 1er loyer (cas d'une location) |                   |
|                                   | Date ≥ 09/12/2020  |                   |
|                                   | Et date de 1ère immatriculation  |                   |
|                                   | <u>Depuis au moins 2 ans</u> à la date de facturation du véhicule acquis                           |                   |
| Montant de l'aide                 | Personnes physiques  | Personnes morales |
|                                   | 1 000 €  | 0 €               |

# Barème n°7 Véhicules utilitaires légers

Véhicules neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie des camionnettes (CTTE) ou VASP dont le taux de CO2 est compris entre 21 et 50 G/KM

|   |  |            |  |
|---|--|------------|--|
| Conditions devant être respectées                   | Date de facturation (cas d'une acquisition)      |            |  |
|   | ou   |            |  |
| Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) |  |            |  |
| Date ≥ 01/07/2021                                   |  |            |  |
| Acquéreur   | Personnes physiques et personnes morales         |            |  |
| Véhicule  | VASP / CTTE avec respect d'autonomie > 50 km (1) |            |  |
| Coût d'acquisition (2)                              | ≤ 50 000 €                                       | > 50 000 € | VASP / CTTE sans respect d'autonomie (1) |
| Montant de l'aide                                   | 1000 € (3)                                       | 0 €        | 0 €                                      |

(1)Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville déterminée en application du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 ou du règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 est supérieure à 50 kilomètres

(2)Montant toutes taxes comprises

(3)Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

# Barème n°8 Véhicules à moteur 2/3 roues et quadricycles

Véhicules électriques neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie **des véhicules à moteur à 2 ou 3 roues et quadricycle à moteur** au sens de l'article R.311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

|   |  |
|---|--|
| <b>Conditions devant être respectées</b>  | Date de facturation (cas d'une acquisition)<br>ou<br>Date de versement du 1er loyer (cas d'une location)               |
| <b>Montant de l'aide bonus (en euros)</b><br><br><b>Puissance moteur ≥ 2 KW (ou ≥ 3 KW) (1)</b>       | Date ≥ 01/01/2019<br><br>250 € par KWh d'énergie de la batterie (plafonné à 27% du coût acquisition TTC ≤ 900€) (2)(3) |
| <b>Montant de l'aide bonus (en euros)</b><br><br><b>Puissance moteur &lt; 2 KW (ou &lt; 3 KW) (1)</b> | 20% du coût d'acquisition TTC ≤ 100€ (3)   |

(1)2KW en application du règlement (UE) 168/2013 ou à 3KW en application de la directive 2002/24/CE.

(2)Coût d'acquisition augmenté le cas échéant du coût la batterie si celle-ci est prise en location.

(3)Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition.

# Barème n°9 Véhicules lourds

**Véhicules neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie des véhicules lourds (catégories M2, M3, N2 ou N3<sup>1</sup>) ou des petits trains routiers touristiques (PTRT<sup>2</sup>) utilisant l'électricité, l'hydrogène ou une combinaison des deux comme source exclusive d'énergie (véhicules EL, HH, H2, HE)**

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| <b>Conditions devant être respectées</b> | Date de facturation (cas d'une acquisition)                                   |                  |
|  | ou  |                  |
|  | Date de versement du 1er loyer (cas d'une location)                           |                  |
|  | Date ≥ 21/01/2021 pour les M2, M3, N2 ou N3 (1) ou ≥ 28/04/2022 pour les PTRT |                  |
| <b>Catégories véhicules</b>              | N2 ou N3  | M2 ou M3 ou PTRT |
| <b>Montant de l'aide</b>                 | Personnes physiques ou morales  |                  |
|  | 50 000 € (3) (5)  | 30 000 € (4) (5) |

(1) Au sens de l'article R. 311-1 du code de la route

(2) Petit Train Routier Touristique : ensemble de véhicules composé d'un véhicule tracteur équipé d'un compteur kilométrique et de remorques, autre qu'un autocar ou un autobus, lorsqu'il circule sur les voies ouvertes à la circulation publique dans le cadre exclusif de l'animation touristique ou à l'occasion de manifestations à caractère commercial ou de prestations de service ponctuelles, ou est un véhicule tracteur d'un petit train routier touristique.

(3) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location dans la limite de 50 000 €.

(4) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location dans la limite de 30 000 €.

(5) Le montant de l'aide est majoré de 1000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (département 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

# Barème n°10 Vélos

Cycle à pédalage assisté neuf ou Cycle aménagé pour permettre le transport de personnes ou marchandises neuf ou remorque électrique pour cycles (1)

|                                   |   |  |
|-----------------------------------|---|--|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation   |  |
|                                   | Date $\geq$ 26/07/2021  |  |
| Catégorie du véhicule             | Cycle à pédalage assisté (1)  | Cycle aménagé pour permettre le transport de personnes ou marchandises ou pour répondre aux besoins de personnes en situation de handicap (1)<br>Ou<br>Remorque électrique pour cycles (1) |
| Critère d'éligibilité             | Personnes physiques de RFR/PART $\leq$ 13 489 € et avoir obtenu une aide ayant le même objet par une collectivité | Personnes physiques de RFR/PART $\leq$ 13 489 € ou Personnes morales   |
| Montant de l'aide (en euros)      | 200 € (2)   | 1000 € (3)   |

(1)Au sens de l'article R. 311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

(2)Le montant de l'aide est alors identique au montant de l'aide ayant le même objet attribué par la collectivité ou la groupement de collectivités territoriales, dans la limite de 200 euros

(3)Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition, dans la limite de 1 000 euros