

Prime au retrofit d'une VEHICULE A MOTEUR A 2, 3 ROUES ou QUADRICYCLE transformée en VEHICULE A MOTEUR A 2, 3 ROUES ou QUADRICYCLE ELECTRIQUE

Barème applicable à compter du 02/12/2024 (Décret n°2024-1084)

Conditions additionnelles à respecter à la date de transformation



Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique
Nombre	Une personne peut bénéficier de cette aide sans limite de nombre.

Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Domiciliation	En France ¹
Situation de la personne physique	RFR/p ² ≤ 26 200€

Véhicule à transformer

Type de véhicule	Occasion
Type d'acquisition	Acquis
Date de 1^{ère} immatriculation	Elle doit être d'au moins 3 ans par rapport à la date de sa conversion OU de moins de 3 ans si le fabricant du kit retrofit a l'accord technique du constructeur
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

(J) Catégorie du véhicule (CE)	L au sens de l'article R. 311-1 du code de la route
(J.1) Genre national	Genres nationaux en correspondance avec la catégorie L
Motorisation du véhicule	Au moins une motorisation thermique à allumage commandé ou à compression
Autres spécificités	Les véhicules de collections au sens du 6,3 de l'article R.311-1 du code de la route ne peuvent pas être retrofités

Véhicule transformé : caractéristiques générales

Type de véhicule	Retrofité (a fait l'objet d'une transformation de véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible)
Date de transformation	A compter du 02/12/2024
Coût de transformation	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

Véhicule transformé : caractéristiques techniques

(J) Catégorie du véhicule (CE)	L au sens de l'article R. 311-1 du code de la route
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie du véhicule	Electricité (EL), Hydrogène (H2) ou Hydrogène-Electricité (HE ou HH)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide

Montant de l'aide pour une transformation d'un véhicule thermique en véhicule électrique

Calcul	1 100€
Limite³	—

Conditions particulières

Habilitation de l'installateur	La transformation d'un véhicule avec un kit retrofit ne peut être effectuée que par un installateur présent sur le territoire français et habilité par le fabricant du kit de retrofit.
---------------------------------------	---

Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée	1 an suivant la date de facturation de la transformation
Kilométrage	2 000 km

¹ France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion et Mayotte.

² Revenu fiscal de référence par part indiqué sur l'avis d'imposition de l'année (N-1) sur les revenus de l'année précédente (N-2), l'année de référence (N) étant l'année de transformation du véhicule.

³ En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

Prime au retrofit d'une VEHICULE A MOTEUR A 2, 3 ROUES ou QUADRICYCLE transformée en VEHICULE A MOTEUR A 2, 3 ROUES ou QUADRICYCLE ELECTRIQUE Ancien barème du 14/02/2024 au 01/12/2024



Conditions additionnelles à respecter à la date de transformation

Demande		Demandeur	
Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique	Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Nombre	Une personne peut bénéficier de cette aide sans limite de nombre.	Domiciliation	En France ¹
		Situation de la personne physique	RFR/p ² ≤ 24 900€

Véhicule à transformer	
Type de véhicule	Occasion
Type d'acquisition	Acquis
Date de 1^{ère} immatriculation	Elle doit être d'au moins 3 ans par rapport à la date de sa conversion OU de moins de 3 ans si le fabricant du kit retrofit a l'accord technique du constructeur
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

Véhicule transformé : caractéristiques générales	
Type de véhicule	Rétrofité (a fait l'objet d'une transformation de véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible)
Date de transformation	Comprise entre le 14/02/2024 et le 01/12/2024 inclus
Coût de transformation	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

Véhicule transformé : caractéristiques techniques	
(J) Catégorie du véhicule (CE)	L au sens de l'article R. 311-1 du code de la route
(J.1) Genre national	Genres nationaux en correspondance avec la catégorie L
Motorisation du véhicule	Au moins une motorisation thermique à allumage commandé ou à compression
Autres spécificités	Les véhicules de collections au sens du 6.3 de l'article R.311-1 du code de la route ne peuvent pas être rétrofités

Montant de l'aide pour une transformation d'un véhicule thermique en véhicule électrique	
Calcul	1 100€
Limite³	---
Majoration ZFE-m (si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m) :	
Sans perception d'aide PAC ⁴ de ladite commune	+ 1 000€
Avec perception d'aide PAC de ladite commune	+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€

Conditions particulières	
Habilitation de l'installateur	La transformation d'un véhicule avec un kit retrofit ne peut être effectuée que par un installateur présent sur le territoire français et habilité par le fabricant du kit de retrofit.

Engagement minimal de conservation du véhicule aidé	
Durée	1 an suivant la date de facturation de la transformation
Kilométrage	2 000 km

¹ France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion et Mayotte.

² Revenu fiscal de référence par part indiqué sur l'avis d'imposition de l'année (N-1) sur les revenus de l'année précédente (N-2), l'année de référence (N) étant l'année de transformation du véhicule.

³ En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

⁴ Aide de type « Prime au retrofit », c'est-à-dire, la transformation d'un véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.